



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Αθήνα, 2-7-2014

Αρ. Πρωτ.: Φ11/5091/13

Δ/νση Περ/κου και Χωρικού Σχεδιασμού
Τμημα Περ/κου και Χωρικού Σχεδιασμού

Ταχ. Δ/νση :Λ. Μεσογείων 239
 Ταχ. Κωδ. :15451 Ν. Ψυχικό
 Πληρ.
 Τηλέφωνο
 Fax

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: «Μελέτη Περιβάλλοντικών-Επιπτώσεων του έργου «Μελέτη-εκτροπής χειμάρρου Αγ.-Αικατερίνης και διευθέτησης χειμάρρου-Σούρες Θριασίου πεδίου» Περιφέρειας Αττικής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

- Το Νόμο 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης ΦΕΚ 87/A/2010.
- Το Ν. 1650/1986 «ια την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160 Α/18-10-1986), όπως τροποποιήθηκε από το Ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με τις οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 91 Α/25-4-2002) «Εναρμόνιση του Ν. 1650 / 1986 με τις οδηγίες 97 / 11 Ε.Ε. και 96 / 61 Ε.Ε., ...» και το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α/2011) «Περ/κη αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων,».
- Το Ν.3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομίας»
- Το Νόμο 3199/9-12-03 (ΦΕΚ /280/Α/2003) περί «προστασίας και διαχείρισης των υδάτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^η Οκτωβρίου 2000»
- Το Π.Δ 256/18-7-1998 (ΦΕΚ 174/Α/24-7-98) «Συμπλήρωση του Π.Δ 541/1978 (Α'116) «Περί κατηγοριών μελετών»»
- Το Ν. 998/79 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» (ΦΕΚ 289/Α/79) όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2040/92 (ΦΕΚ 70/Α/92) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας των άλλες διατάξεις».
- Την υπ αρ.:1649 ΚΥΑ ΦΕΚ 45/Β/2014 εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
- Το Π.Δ. 135/2010 (ΦΕΚ 228/Α/27-12-2010) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.
- Την ΥΑ ΗΠ 1958/13-1-2012 «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες ...» ΦΕΚ 21/Β, 13-1-2012.
- Το υπ' αρ. 2496/2-10-2013 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών Δυτικής Αττικής, Δασοφυλακής Αιγάλεω, προς την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων Περιφέρειας Αττικής (Δ10) με θέμα παροχή στοιχείων.
- Το υπ' αρ. πρωτ. Δ10/24380 οικ./2013 έγγραφο του της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας τη Μ.Π.Ε. του έργου (α.π. Φ11/5091/2013)
- Το υπ' αρ. Φ.11/4860/2013 έγγραφο μας προς την Διεύθυνση Υδραυλικών Έργων Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών για νέα υποβολή της ΜΠΕ σε πέντε σειρές.
- Το υπ' αρ. πρωτ. Δ10/24380 οικ./2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών με το οποίο ενημερώθηκε η υπηρεσία μας για την έγκριση παράτασης προθεσμίας περαιτέρωσης της σύμβασης του έργου. (Αρ.πρωτ. ΠΕΧΩ Φ11/4860/22-10-2013).

14. Το υπ' αρ. πρωτ. Δ10/24112/7-8-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδραυλικών Έργων Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού για Υποβιβήσιμην για τη οποίη διατίθεται πιπή υπογείων μαζί με Μ.Π.Ε. του έργου σε τριστρονική μορφή.
15. Το υπ' αρ. πρωτ.2889/7-9-2012 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών Αν. Αττικής Δασαρχείο Πάρνηθας προς το Δασαρχείο Αιγάλεω με το αίτημα των Συμφατέτοντων Γραφείων ΕΤΜΕ.
16. Το υπ' αρ. Φ. 11/5091/18-11-2013 έγγραφο της Δ/νσης Π.Ε.ΧΩ.Σ. με το οποίο διαβιβάστηκε για γνωμοδότηση, ένα αντίγραφο ΜΠΕ στο Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, στον Ο.Ρ.Σ.Α. του ΥΠΠΕΚΑ, και στην Δ/νση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού.
17. Το υπ' αρ. Δ10/24110/8 11 2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδραυλικών Θρησκ. Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών με θεωρημένη τη Μελέτη των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. (Αρ.πρωτ. ΠΕΧΩ Φ11/5091/8-11-2013).
18. Το υπ' αρ. 59154/29-4-2014 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής με το οποίο μαζί διαβιβάζει την με αρ. 202/2014 Απόφαση των Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής στην οποία γνωμοδοτεί υπέρ της Μελέτης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του θέματις με ύμους και προϋποθέσεις που ενσωματώνονται στην παρούσα.
19. Το υπ' αριθ.πρωτ.228577/21-11-2013 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής που αποστέλλει αίτημα για δημοσίευση της ΜΠΕ του Έργου προς την Εφημερίδα Επικαιρότητα Περιεφόνης 16, Ελευσίνα.
20. Την με αριθ. πρωτ. Φ29/2/6462/24-8-2012 θετική γνωμοδότηση της Γ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων για την ΜΠΕ του έργου με την προϋπόθεση ότι για την πραγματοποίηση του έργου όλες τις εκσκαφικές εργασίες θα παρακολουθήσει υπάλληλος της Γ'ΕΠΙΚΑ, ως υιωνάς θα ενδικούθει εγκαίρως. Σε περίπτωση εύρεσης αρχαίων οι εργασίες θα διακόπτονται προσθρινά κατά τόπους για αν ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα κρίνεται η πορεία του έργου. Η δαπάνη για τον αρχαιολόγο καθώς και για την ενδεχόμενη ανασκαφική έρευνα θα βαρύνει τον κύριο του έργου σύμφωνα με το Ν.3028/02.
21. Την με αριθ. πρωτ. 7043π.α/21-01-2013 θετική γνωμοδότηση της 1^η ΕΒΑ για την ΜΠΕ του έργου με την προϋπόθεση ότι όλες οι εκσκαφικές εργασίες που απαιτούνται θα πραγματοποιηθούν σε εργάσιμες τημέρες και ώρες, υπό την επιβλεψη αρχαιολόγου που θα ορίσει η 1^η ΕΒΑ σε συνεργασία με την συναρμόδια Γ' ΕΠΙΚΑ. Σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν και θα ακολουθήσει ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η περαιτέρω πορεία του έργου, κατόπιν γνωμοδοτήσεων των αρμόδιων οργάνων του Υ.ΠΑΙ.Θ.Π.Α. Η δαπάνη και απασχόληση του αρχαιολόγου καθώς και για την ενδεχόμενη ανασκαφική έρευνα θα ακολουθώσει η προβολή και η δημοσίευση των ευρημάτων, θα βαρύνει τον ανάδοχο του έργου σύμφωνα με το αρ. 37 του Ν. 3028/2002.
22. Την με αριθ. πρωτ. 5350/24-9-2012 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων Αττικής (ΕΝΜΑ) όπου βεβιώνεται ότι δεν υφίσταται αρμοδιότητα της ΕΝΜΑ στην περιοχή επιφροής των έργων.
23. Το υπ' αριθ. 228577/21-11-2013 έγγραφο της Δ/νσης Ανθρώπινου Δυναμικού της Περιφέρειας Αττικής, που αποστέλλει ανακοίνωση για δημοσίευση της ΜΠΕ του Έργου στον Τοπικό Τύπο. (Επικαιρότητα Δυτικής Αττικής σελ. 12.)

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Την έγκριση των κάτισθι περιβαλλοντικών όρων και περιφρισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας, για το έργο «Μελέτη εκτροπής χειμάρρου Αγ. Αικατερίνης και διωνύσης χειμάρρου Σούρες Θριασίου πεδίου» Περιφέρεια Αττικής

A) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας:

Ο χειμάρρος Σούρες αποτελεί τη σύνθεση (στο ύψος της Ανατολικής εισόδου της πόλης Μάνδρας) των χειμάρρων Αγ. Σωτήρας και Αγ. Αικατερίνης. Ο πρώτος κλάδος του χειμάρρου (χειμάρρος Αγίας Σωτήρας), ξεκινά από τις κορυφές Μάλια και Δραμπαλέτα δυτικά - νοτιοδυτικά της Αγίας Σωτήρας, περνά νοτιώς αντίτης και ακολουθώντας διαδρομή παράλληλη με την Εθνική Οδό Ελευσίνας - Θήβας, φθάνει στο ύψος της Μάνδρας, όπου εκβάλλει ο χ. Αγ. Αικατερίνης δημητουργώντας την κυρίως κοίτη του χ. Σούρες. Η λεικάνη απορροής του έχει έκταση (μετά την εκτροπή του στο χ. Σαρανταπόταμο και μαζί με τη λεκάνη Αγ. Αικατερίνης) 44,22km².

1.1 Τα συνοπτικά χαρακτηριστικά του έργου έχουν ως εξής:

Επιφυγμαία έργου: Έργα διευθέτησης χειμάρρου Σούρες σε μήκος 1,780km και έργα μερικής εκτροπής χειμάρρου Αγ. Αικατέρινης σε μήκος 1,455km.

Είδος έργου: Έργο αντιπλημμυρικής προστασίας

Μήκος επέμβασης: 3.235m

Είδος επέμβασης: Διευθέτηση φυσικής κοίτης χειμάρρου Σούρες με μικτή διατομή κατά το μεγαλύτερο μέρος της και μερική εκτροπή του ρέματος Αγ. Αικατερίνης σε υπόγειο κλειστό αγωγό προς το ρέμα Σούρες.

Τα προτινόμενα έργα διευθέτησης των χειμάρρων στόχο έχουν αφενός να οδηγούνται με ασφάλεια οι πλημμυρικές παροχές των χειμάρρων προς τον τελικό αποδέκτη και αφετέρου να αναβαθμιστεί γενικώς το φυσικό περιβάλλον των χειμάρρων (και ιδιαίτερα του Σούρεγ) από τις έντονες ανθρωπογενείς πλέοντες που υφίσταται σήμερα.

1.2. Πλημμυρική παροχή

Στην υδραυλική προμελέτη (της ΕΥΔΑΠ) η πλημμυρική παροχή (παροχή σχεδιασμού) για $T=50$ ήτη για το υπόψη τμήμα του x. Σούρες υπολογίσθηκε σε $Q=90,6 \text{--} 91,0 \text{m}^3/\text{δλ}$ έως $125,0 \text{m}^3$, για δε τον αγωγό εκτρόπης του x. Αγ. Αιγαίνης σε $Q=47 \text{m}^3/\text{δλ}$, ή αριθμητική λήπη δημιουργήστε την αγωγό εκτρόπης του x. Η προπονήση ή προπονήση την παροχή την παροχή $101,7 \text{m}^3/\text{δλ}$

Παραπήρηση :

- (1) Η παροχή συντή αφορά το τμήμα του τεχνικού αντικείμενου της μελέτης αυτής.
- (2) Χωρίς το κατάντη τμήμα της φυσικής κοίτης (αγωγός Κοροπούλη)
- (3) Η παροχή αυτή διέρχεται από το κατασκευασμένο (κατάντη) τμήμα του αγωγού. Για τον υπολογισμό όμως της παροχής του x. Σούρες ελήφθη (για τον αγωγό Κοροπούλη) υπόψη η υπολογισθείσα παροχή των $15,30 \text{m}^3/\text{δλ}$.

1.3 Προτεινόμενα έργα Χειμάρρος Σούρες

Στα πλαίσια της υδραυλικής μελέτης μελετήθηκε η διευθέτηση της υφισταμένης κοίτης από το πέρας του κατασκευασμένου τμήματος των έργων διευθέτησης που έγιναν στα πλαίσιο της Αττικής Οδού, έως τη συμβολή της (μελλοντικής) εκτρυπής του ρ. Αγ. Αιγαίνης, σε μήκος 1.780 m περίπου.

Τονίζεται ότι η επιλογή της προτεινόμενης στην παρούσα χάραξης και ειδικότερα της διευθέτησης του χειμάρρου Σούρες, έγινε με γνώμονα τόσο τα υφιστάμενα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά της περιοχής του υπό μελέτη ρέματος (κατά το δυνατόν διατήρηση της υφιστάμενης φυσικής γεωμετρίας του ρέματος), διο τις περιβάλλοντες χρήσεις εκατέρωθεν του ρέματος.

1.4. Χύρωση του άξονα διευθέτησης

Ο προτεινόμενος άξονας βρίσκεται στο μεγαλύτερο τμήμα του μέσα στην υφιστάμενη κοίτη, με μικρές παρεκλίσεις σε ορισμένα τμήματα.

Από την έρευνα που έγινε στα πλαίσια της υδραυλικής μελέτης για το τμήμα που διέρχεται από την περιοχή των παλαιών ορυχείων δεν ευρέθησαν στοιχεία για την αρχική διαδρομή των χειμάρρων και σπουδέως θα πρέπει να δεχτούμε την υφιστάμενη κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί σήμερα.

Κατόπιν τούτου, για το τμήμα του χειμάρρου από την περιοχή των εγκαταστάσεων του Δήμου Μάνδρας-περιοχή Εργατικής Εστίας μέχρι και πριν την περιοχή του Νεκροταφείου, δεχόμαστε την εκτροπή της κοίτης διευθέτησης σε σχέση με την υφιστάμενη κοίτη και τυπό για να ομαλοποιηθούν (μικρότερες καμπυλότητες) οι υφιστάμενοι μακανδρισμοί της κοίτης και να αποφευχθούν οι έντονες στροφές που παρυսιάζουν τη σημερινή διαδρομή της, ακολουθώντας κατά το δυνατόν τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του άξονα του υδατορέματος.

Όσον αφορά την ανάγκη απαλλοτρίωσης για τη χάραξη αυτή, εκτιμάται με τα στοιχεία που έχουμε μέχρι σήμερα, όπι δε θα απαιτηθεί, καθότι όλη η διαδρομή ευρίσκεται στο χώρο των παλαιών ορυχείων.

Στην Οριστική υδραυλική μελέτη θα διερευνηθεί το ιδιοκτησιακό καθεστώς για το τμήμα όπου υπάρχει η ιδιωτησία της Εργατικής Εστίας.

Οι ακτίνες καμπυλότητας στις στροφές είναι σχετικά μεγάλες ($R=100 \text{--} 150 \text{ m}$), έτσι ώστε να περιορίζονται οι υπερυψώσεις της στάθμης του νερού (η ρυθμή είναι υπερκρίσμη και οι ταχύτητες σχετικά μεγάλες).

1.5. Διαστασιολόγηση του αγωγού – Κατά μήκος κλίσεις

Κατά τη διαστασιολόγηση του αγωγού διευθέτησης του χειμάρρου επειδή οι κατά μήκος κλίσεις της υφισταμένης κοίτης είναι έντονες (φτάνουν μέχρι και 30%), προτείνεται ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Στην Προμελέτη είχε εξετασθεί και η ανοικτή χωμάτινη διατομή η οποία όμως δεν προτάθηκε, γιατί προκειμένου να διατηρηθεί χαμηλή η ταχύτητα ροής, απαιτούσε, με βάση τα διαθέσιμα τότε στοιχεία, μικρή κατά μήκος κλίση (περίπου $6,0\%$) και άρα μεγάλο αριθμό αναβαθμών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η επιλογή ανοικτής ανεπένδυτης διατομής πλάτους πυθμένα $8,0 \text{ m}$ με κλίση πρανόν $2:3$, απαιτεί έναν αναβαθμό ύψους $1,50 \text{ m}$ κάθε $110,0 \text{ m}$ του χειμάρρου.

Επιπλέον το εύρος καταλήγεις της απαιτούμενης χωμάτινης διατομής θα ήταν σημαντικό, γεγονός που θα οδηγούνται σε σημαντικές απαλλοτριώσεις.

Για τους παραπάνω λόγους τελικά η διατομή αυτή η διατομή που σγκρίθηκε ήταν η ορθογωνική διατομή από σκυρόδεμα.

1.6. Προτεινόμενη διατομή

Όπως αναφέρεται αναλυτικά και στο Κεφ.4, προτείνεται για το μεγαλύτερο τμήμα του προς διευθέτηση χειμάρρου ανοικτή τραπεζοειδής διατομή επενδέονταν με συρματοκιβώτια μόνο σε ορισμένα τμήματα που εκ των πραγμάτων δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος (π.χ. περιοχή πιεστής) και για το υπόλοιπο ανεπένδυτη (με κλίση πρανόν $1:1,5$).

Η διατομή αυτή τροποποιείται μόνο σε ορισμένα τμήματα που εκ των πραγμάτων δεν υπάρχει διαθέσιμος χώρος (π.χ. περιοχή πιεστής Εθνικής οδού Ελληνιστών - Θερμής γεγκαταστάσεις Βακόντιου κλπ) και στις διασταυρώσεις με υφιστάμενους δρόμους η

διατομή αυτή προσαρμόζεται και τροποποιείται κατάλληλα, αξιολογώντας και την ανάγκη αλλά και τις προτάσεις για την κατασκευή των απαίτουμένων τεχνικών έργων.

Τέλος στις διασταύρωσεις με την Εθνική οδό Ηλευθερίας-Φήρης προπτεύονται δύο τομείς όργα σε τελ. υπεύθυνη υπό που θα κατασκευαστεί στο ύψος των εγκαταστάσεων Βερόπουλου θα έχει λοξό άξονα.

Σε επόμενο μελετητικό στάδιο θα οριστικοποιηθεί ο τόπος των τεχνικών (οχετός ή γέφυρα) και οι αντίστοιχες διαστάσεις τους. Επιπλέον σε επόμενη φάση όπου θα έχουν εκπονηθεί οι τοπογραφικές εργασίες της σύμβασης θα οριστικοποιηθούν ο τύπος και οι διαστάσεις των έργων διευθέτησης και των αντίστοιχων τεχνικών έργων.

Η προτεινόμενη διατομή ασφαλώς θα απαιτήσει και ορισμένες επιπλέον απαλλοτριώσεις, επειδή όμως η περιοχή αυτή είναι εκτός σχεδίου και σύμφωνα με τις προτάσεις της επέκτασης του Σχεδίου Πόλεως προβλέπεται να παραμένει αδόμητη, εκτιμάται ότι οι αντίστοιχες επιπλέσεις θα είναι περιωρισμένες.

1.7. Χείμαρρος Αγ. Αικατερίνης Εκτροπή (μερική) της παροχής

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υδραυλικής προμελέτης (ΕΥΔΑΠ) προτείνεται από το σημείο που ο χ. Αγ. Αικατερίνης εισέρχεται στο όριο του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως ένα τμήματα ης πλημμυρικής παροχής ($Q=47,00 \mu\text{m}^3/\text{δλ}$) να εκτραπεί και το υπόλοιπο ($Q=10,00 \mu\text{m}^3/\text{δλ}$) να οδηγηθεί μέσω τάφρου προς τον αγωγό Κοροπούλη.

Η εκτροπή αυτή προτείνεται διότι δεν υπάρχει η δυνατότητα να αυξηθεί η διοχετευτικότητα του αγωγού αυτού, η δε κατεδάφιση και ανακατασκευή του έχει μεγάλο κόστος και πέραν τούτου θα συναντήσει πολύ μεγάλη αντίδραση από την τοπική κοινωνία. Επιπλέον επί της οδού Κοροπούλη έχουν κατασκευαστεί ή προβλέπονται σημαντικά έργα ΟΚΩ (απάθαρτα κλπ).

Η εκτροπή και ο διαχωρισμός των παροχών θα γίνεται με το έργο κεφαλής η δε χάραξη του αγωγού εκτροπής θα ακολουθήσει υφιστάμενους ή προβλεπόμενους από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο δρόμων.

1.8. Χάραξη των άξονα εκτροπής

Η χάραξη του αγωγού εκτροπής του ρ. Αγ. Αικατερίνης έγινε με βάση τους πυλεοδομικούς χάρτες και τη μελέτη οδοποιίας του Δήμου Μάνδρας. Θα κατασκευαστεί στο μεγαλύτερο τμήμα του κατά μήκος της οδού Κάλβου, η οποία στο τμήμα μέσα στην προτεινόμενη επέκταση του σχεδίου πόλης (Χ.Θ. 0+606 έως Χ.Θ. 1+383) έχει πρόσφατα διανοιχτεί.

Το παρόν ομότιμη πηγή Λ.Δ.Ν. (Π.Ο. 01551 έως Χ.Θ. υπτεύοντας) εχει ασφαλτοστρώθει με εξαιρέση τα τελευταία μέτρα (Χ.Θ. 0+283 έως Χ.Θ. 0+331) όπου επίσης είναι αδιάνοικτος. Στη συνέχεια ο αγωγός ακολουθεί τις οδούς Στρατηγού Ρόκα και Ηπειρού, εξέρχεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης και διαμέσου αγροτεμαχίων συναντά την κοίτη του χ. Σούρες και συμβάλλει σ' αυτόν περίπου στο πέρας των έργων της παρούσας σύμβασης.

Στο τμήμα από τη συμβολή των οδών Κάλβου και Στρατηγού Ρόκα (Φ4) έως τη συμβολή Ηπειρού και Δημοσθένους (Φ3), ο αγωγός ακολουθεί το σχέδιο πόλεως, με αποτέλεσμα την ύπαρξη δύο απότομων στροφών (Φρεάτια Φ3 και Φ4). Για το τμήμα αυτό είχε παλαιότερα κατατεθεί πρόταση τροποποίησης του Σχεδίου Πόλεως ώστε να ήγει απαιτήσει η πνημόνη προπορή με τα πηγες Βλύκιανα πών αιγαίνιο υγραριού, η οποία ομάδα δεν προχωρήσε. Η ύπαρξη των στροφών αυτών σε συνδυασμό με τη σχετικά μεγάλη παροχή απαιτεί την λεπτομερή υδραυλική μελέτη και τελικά την κατασκευή ειδικού έργου. Για τό ύπο τον έχει προταθεί στην υδραυλική προμελέτη η κατασκευή πτώσης ακολουθούμενη από οριζόντιο τμήμα αγωγού για την εκτόνωση της σενέργειας.

1.9. Διατομή του αγωγού – Κατά μήκος κλίσεις

Επιλέχθηκε διδιούμη κλιμαστή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο υκυρόδεμα διαστάσεων $2x2,50 \times 2,50$. Η διατομή αυτή μπορεί να αντεπεξέλθει στην ανάπτυξη σημαντικών ταχυτήτων (της τάξης των $6,0 \mu\text{m}/\text{δλ}$), η οποία αναπτύσσεται στο τμήμα του αγωγού με τη μέγιστη κατά μήκος κλίση ($16,4\%$).

Για τη διατήρηση της κατά μήκος κλίσης και άρα της ταχύτητας στα πιο πάνω αναφερόμενα χαμηλά επίπεδα προβλέπονται δύο φρεάτια πτώσεως ύψους $0,50 \mu\text{m}$ το καθένα, στις Χ.Θ. 1+026 και 1+256.

Από νεώτερο έλεγχο διαπιστώθηκε ότι θα πρέπει, για να εφαρμοστεί η διάταξη αυτή, να γίνει υπερύψωση της οροφής του αγωγού τουλάχιστον κατά $0,50 \mu\text{m}$ έως $0,80 \mu\text{m}$.

Κατόπιν των παραπάνω και με το δεδομένο ότι όλη εναλλακτική διαδρομή ή εναλλακτική λύση (κατεδάφιση του αγωγού Κοροπούλη και ανακατασκευή του) δεν φαίνεται να είναι αποδεκτή θα πρέπει, σε επόμενο μελετητικό στάδιο, να γίνει διεξοδική υδραυλική μελέτη για το υπόγητ τμήμα με τη βοήθεια ομοιώματος (φυσικού ή μαθηματικού) ή πιθανή παράλληλη υπερύψωση του οδοστρώματος των οδών Καβάφη και Στρ. Ν. Ρόκκα.

1.10. Έργο κεφαλής και έργο συμβολής αγωγού εκτροπής στον χ. Σούρες

Σύμφωνα με την υδραυλική προμελέτη η είσοδος του ρέματος στον κλειστό αγωγό θα πραγματοποιηθεί με έργο εισόδου, το οποίο αποτελείται από επιφάνεια προσαρμογής και φρεάτιο συγκρυτήσεως φερετών.

Ο αγωγός $2x2,50 \times 2,50$ συμβάλλει στον χ. Σούρες στο Β.Δ. άκρο της Μάνδρας.

Η στάθμη του πυλώνα του ρ. Αγ. Αικατερίνης είναι $+94,00 \mu\text{m}$ στον χ. Σούρες $+93,47 \mu\text{m}$.

Λόγω ισότητας των κινητικών ενέργειών στον αγωγό ρ. Αγ. Αικατερίνης και στον χ. Σούρες δεν απαιτείται ειδικό έργο.

1.11. Ρέμα Σούρες

Το ρέμα Σούρες, είναι χαρακτηρισμένο ως Ιδιαίτερου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την Υ.Α. 9173/1642 (ΦΕΚ 281/Δ/23-03-1993) Χαρακτηρισμός ως διατηρητέου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος ρεμάτων, χειμάρρων και ρυακιών του Νομού Αττικής.

Όπως φαίνεται και στο Σχήμα 6.7.4, της μελέτης, τμήμα του εξεταζόμενου έργου και ειδικότερο τμήμα μήκους 1,0km περίπου (από X.Θ. 0+000 έως X.Θ. 1+000) της υπό μελέτη διευθέτησης της κοίτης του ρέματος Σούρες, περιλαμβάνεται στο τμήμα του ρέματος, που είναι χαρακτηρισμένο ως διατηρητέου περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την Υ.Α. 9173/1642 (ΦΕΚ 281/Δ/23-03-1993).

Συντεταγμένες της Περιβάλλονσας Πολυγωνικής του Έργου Συνδεδεμένες με το ΕΓΣΑ του 1987.

Σημείο	X	Y
1	454283.82	4214519.43
2	454318.62	4214515.34
3	454333.46	4214516.19
4	454353.59	4214525.57
5	454379.18	4214540.91
6	454390.61	4214545.69
7	454408.45	4214547.23
8	454579.44	4214539.90
9	454690.89	4214554.37
10	455075.61	4214541.87
11	455106.18	4214547.10
12	455271.54	4214562.61
13	455421.87	4214578.40
14	455433.10	4214574.93
15	455463.58	4214520.15
16	455467.66	4214517.62
17	455555.07	4214571.08
18	455619.22	4214579.24
19	455608.50	4214617.73
20	455641.36	4214630.42
21	455654.39	4214594.77
22	455703.59	4214577.49
23	455767.28	4214551.45
24	455832.53	4214498.67
25	455862.16	4214446.19
26	455888.34	4214429.66
27	455985.10	4214410.38
28	456032.74	4214377.02
29	456069.78	4214352.59
30	456187.62	4214296.61
31	456290.30	4214263.96
32	456305.14	4214198.82
33	456331.82	4214173.77
34	456394.24	4214165.84
35	456433.51	4214146.21

Σημείο	X	Y
36	456501.00	4214096.51
37	456535.45	4214067.26
38	456545.90	4214050.86
39	456554.46	4214013.76
40	456546.21	4213999.69
41	456547.66	4213992.75
42	456563.47	4213972.70
43	456625.17	4213931.78
44	456677.32	4213860.47
45	456689.39	4213820.59
46	456707.55	4213770.24
47	456720.77	4213721.60
48	456733.11	4213706.86
49	456745.55	4213700.69
50	456790.91	4213693.31
51	456799.50	4213693.28
52	456819.36	4213686.35
53	456831.55	4213690.52
54	456859.03	4213696.78
55	456919.33	4213694.11
56	456973.53	42136 /2.57
57	456964.40	4213652.87
58	456913.47	4213674.97
59	456865.51	4213676.56
60	456836.52	4213673.03
61	456797.67	4213671.97
62	456 /51.44	4213677.84
63	456716.40	4213691.15
64	456703.50	4213708.76
65	456690.34	4213757.85
66	456672.53	4213812.45
67	456657.06	4213849.56
68	456633.34	4213874.79
69	456573.12	4213937.11

Σημείο	X	Y
70	456538.47	4213965.21
71	456529.05	4214009.13
72	456526.19	4214025.06
73	456521.46	4214029.65
74	456496.64	4214070.49
75	456395.07	4214133.86
76	456316.07	4214148.71
77	456290.14	4214164.63
78	456275.99	4214183.19
79	456264.48	4214242.89
80	456171.03	4214272.22
81	456095.37	4214309.11
82	456023.06	4214346.89
83	455979.58	4214382.48
84	455881.39	4214388.52
85	455841.95	4214418.34
86	455808.76	4214474.61
87	455751.07	4214522.13
88	455688.52	4214548.39
89	455627.56	4214561.42
90	455580.59	4214551.69
91	455558.54	4214557.90
92	455467.60	4214504.84
93	455456.51	4214508.43
94	455425.19	4214567.44
95	455241.32	4214547.61
96	455116.05	4214537.50
97	455087.77	4214532.58
98	454691.70	4214545.03
99	454579.09	4214529.40
100	454396.48	4214536.94
101	454337.40	4214508.66
102	454310.71	4214507.42
103	454283.14	4214510.05

Τα παραπάνω έργα περιγράφονται αναλυτικότερα στο φάκελο της εξεταζόμενης ΜΠΕ και στα συμπληρωματικά αυτής στοιχεία σχέδια και παραρτήματα, τα οποία συνοδεύουν την παρούσα απόφαση, με τους όρους και περιορισμούς που τίθενται σε αυτή, αλλά και στην (18) σχ. Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής. Ειδικότερα περιγράφονται στο Κεφάλαιο 5 της ΜΠΕ, διότις επίσης και στα συνημμένα σχέδια και διαγράμματα, που δύχονται ως ακολούθως :

Χάρτης Σχεδίων	Θέμα	Κλίμακα
ΧΑΡΤΗΣ Μ.1	Χάρτης Προσανατολισμού	1: 50.000
ΧΑΡΤΗΣ Μ.2	Χάρτης Γεωλογικός (εντός τεύχους)	1:50.000
ΧΑΡΤΗΣ Μ.3	Αεροφωτογραφία Περιοχής Έργου,	1:5.000
ΧΑΡΤΗΣ Μ.4	Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.	1:5.000
ΧΑΡΤΗΣ Μ.5	Γενική Οριζόντιογραφία	1:5.000

Η παρούσα Απόφαση αποτελεί και εγκριθεί πεδίοθαση σε εκτάσεις διασικούχων αρακετρών κατά ταυτοφορές που προέρχονται από το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011.

B) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

- Για τις επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων στον αέρα ισχύουν τα προβλεπόμενα από τις ΙΙΥΣ 34/30-5-02 (ΦΕΚ 125/A/5-6-02), ΠΥΣ 11/14-2-1997 (ΦΕΚ 11/A/19-2-97) και ΚΥΑ 9238/332/2004 (ΦΕΚ 405/B/27-2-04) με τις μεταβατικές τους διατάξεις.
- Αριθμ. Η.Π. 14122/549/Ε.103 Μέτρα για τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2008/50/ΕΚ, «για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη» του Ευρωπαϊκού Κυριαρχούσαντος Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Μαΐου 2008».
- Για τις σημειακές εκπομπές στερεών εν αιρώση (σκόνες) από εργοτάξια και εγκαταστάσεις του έργου ισχύει το καθορίζομενο από το άρθρο 2 παραγ. δ του Ι.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/A/6-10-1981) όριο των 100 πεζ/μ³.

Γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θυρύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Κατά την διάρκεια των εργασιών κατασκευής ισχύουν οι δεσμεύσεις για τα μηχανήματα που καθορίζονται στην ΚΥΑ 37393/2028/03 (ΦΕΚ 1418/B/03), όπως τροποποήθηκε με την ΚΥΑ η.π.9272/471/2-3-2007 (ΦΕΚ 286/B/2-3-2007).

Το επιτρεπόμενο όριο θυρύβου που εκτέμπεται στο περιβάλλον από την λειτουργία των εγκαταστάσεων του έργου, καθορίζεται στον Πίνακα 1 του άρθρου 2 του Π.Δ. 1180/1981 (ΦΕΚ 293/A/1981).

Δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή ληφθούν

- Οι παρακάτω όροι, οι οποίοι είναι υποχρεωτικοί στην τήρηση τους, αφορούν:
 - στον κύριο του έργου,
 - στις αρμόδιες για την υλοποίηση και λειτουργία του έργου υπηρεσίες και φορείς,
 - στους προϊσταμένους των παραπάνω υπηρεσιών, οι οποίοι οφείλουν να μερμνούν για την εφαρμογή τους και να ελέγχουν την πιστή τήρηση τους,
 - σε δόλους όσους εκ της θέσεως και των αρμοδιοτήτων τοιχίου είναι υπεύθυνοι για τον σχεδιασμό, έγκριση, δημοπράτηση, ανάθεση, επιβλεψη, πιστοποίηση, παραλαβή και λοιπές διαδικασίες, που αφορούν στην υλοποίηση και λειτουργία του έργου,
 - στον ανάδοχο του έργου, στο μέρος που τον αφορούν.
- Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επιβλεψης, και παραλαβής του έργου του θέματος, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:
 - η πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον ανάδοχο στο μέρος που τον αφορούν,
 - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.
- Από τις πιστώσεις για την υλοποίηση του έργου του θέματος, να εξασφαλίζονται κατά προτεραιότητα οι απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας διαχείρισης και αναβάθμισης του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση.
- Τα έργα προστασίας, διαχείρισης και αναβάθμισης του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην παρούσα Απόφαση να κατασκευασθούν κατά προτεραιότητα από τους φορείς υλοποίησης και λειτουργίας (συντήρησης) του έργου.
- Να εληγχθεί με κατάλληλη διερεύνηση η αναγκαιότητα ή μη πρόσθιτης πεζυγέφυρας για την εξυπηρέτηση των κατοίκων στην περιοχή των καταργούμενων τεχνικών
- Κάθε μεταφορά/τροποποίηση της κοίτης του ρέματος να αιτιολογίζεται επί τη βάσει του λάχιστον υδρσυλικής αναγκαιότητας.
- Η περιοχή επανεπίχωσης στην αρχή της χιλιομέτρησης (αλλά και όσα τμήματα του ρέματος εμφανίζουν μεγάλες κλίσεις πριν) να υποστηριχθούν επαρκώς και επιθεωρούνται τακτικά.
- Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου να χορηγηθούν όλες οι προβλεπόμενες άδειες και εγκρίσεις που προκύπτουν από την υφιστάμενη νομοθεσία.
- Τα έργα κατασκευής να υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια της ξηράς περιόδου.
- Απαγορεύνονται οι αμμοληψίες ή λήψεις αδρανών ή άλλων υλικών από οποιοδήποτε σημείο χωρίς νόμιμη αδειοδότηση. Η λήψη αδρανών θα πραγματοποιείται από νόμιμα λειτουργούντα λατομεία της ευρύτερης περιοχής.
- Μείωση της εκλυόμενης σκόνης κατά την κατασκευαστική περίοδο (κάλυψη των υλικών εκσκαφής κατά τη μεταφορά τους, συχνή διαβροχή των χώρων και των υλικών) και παρακολούθησή της με κατάλληλο εξοπλισμό. Η διαβροχή των σωρών και των επιχωμάτων προτείνεται να γίνεται μέσω εγκατεστημένου συστήματος διαβροχής για να αποφεύγεται αφενός μην η σπατάλη νερού, αφετέρου δε να μειώνεται η πιθανότητα δημιουργίας περίσσειας εκπλυμάτων.
- Απαιτείται προγραμματισμός της άμεσης απομάκρυνσης των υλικών εκσκαφής από την περιοχή του έργου. Η παραμονή υλικών εκσκαφής σε προσωρινός αποθεσιθαλάμους επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που προβλέπεται η χρησιμοποίηση

τους για τις ανάγκες του έργου. Σπην περίπτωση αυτή η απόθεση θα πρέπει να γίνει με τρόπο ώστε να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις που μπορούν να προκύψουν λόγω διάβρωσης από τον άνεμο. Ειδικότερα, προτείνεται η χρήση τεχνητών περιφράξεων, η κάλυψη των υλικών και η κατά το δυνατόν κατάλληλη τοποθέτησή τους (π.χ. σε ορύγματα).

- 7 Κατάλληλη σήμανση σε όλα τα μέτωπα εργασίας, στα εργοτάξια και στους χώρους από όπου διέρχονται κατασκευαστικά μηχανήματα.
- 8 Τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών που δε θα χρησιμοποιηθούν για μελλοντική ανάπλαση του εδάφους, να διατίθενται σε προς αποκατάσταση χώρους λατομείων ή σε νόμιμους χώρους διάθεσής τους.
- 9 Απαγορεύεται κάθε ανεξέλεγκτη έστω και προσωρινή αποθήκευση υλικών έξω και γύρω από το χώρο των εργοτάξιων.
- 10 Οι εκτάσεις στις οποίες θα αποψυλωθεί η υφιστάμενη βλάσπηση θα πρέπει να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες.
- 11 Τακτική συντήρηση και έλεγχος των φορτηγών και μηχανημάτων.
- 12 Απαιτείται η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοτάξιου.
- 13 Στάθμη θορύβου από τις κινήσεις των φορτηγών και των χωματουργικών μηχανημάτων κάτω από το ανάτατο όριο σύμφωνα με τις κείμενες. Για τη λειτουργία των εγκαταστάσεων εντός του πολεοδομικού ιστού, ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/91 (ΦΕΚ 293Α/06.10.81).
- 14 Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις:
Y.A. 2640/270/ΦΕΚ689/Β/18.8.78
Y.A. 56206/1613/ΦΕΚ570/Β/9.9.86
Y.A. 69001/1921/ΦΕΚ751/Β/18.10.88
Y.A. 765/14.1.91/ΦΕΚ81/Β/21.2.91
- 15 Για την αποφυγή παρεμπόδισης της κύκλιοφορίας στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τη συχνή μετακίνηση φορτηγών σπην περιοχή του έργου και των περιβαλλοντικών οχλήσεων που οι κινήσεις αυτές συνεπάγονται (θόρυβος, σκόνη κλπ.), θα πρέπει να ληφθούν μέτρα ή καλύτερα λητευτρικές καινότητας, διπλας αποφυγή μεταπυρήνησης των φορτηγών και των ωπηγημάτων κατασκευής κατά τις ώρες κοινής ησυχίας, κάλυψη φορτηγών, επιλογή μετακίνησεων σε μεγάλες οδικές αρτηρίες, ανεξαρτήτως εάν πρόκειται να διανύνται μεγαλύτερες αποστάσεις κλπ.
- 16 Απαγορεύεται η απόρριψη λαδιών και καυσίμων στο έδαφος. Η αλλαγή των λαδιών των οχημάτων και των μηχανημάτων, εφόσον γίνονται στο εργοτάξιο, να γίνονται σε στεγανό δάπεδο, να συλλέγονται σε στεγανές δεξαμενές και να διατίθενται σε μονάδες ανάκτησης ορυκτελαίων σύμφωνα με την Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-3-2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/EOK 'για τα επικινδύνα αποβλήτα' του συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991» και το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2-3-2004).
- 17 Κατά την κατασκευή των έργων υπάρχει περίπτωση διαρροών καυσίμων ή πίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. Ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Σπην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωμορφασμάτος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στα εργοτάξια για τη δυνατότητα αύμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων σύμφωνα με την Η.Π. 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28-3-2006).
- 18 Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο χώρος θα επαναφερθεί από τον Ανάδοχο στην προηγούμενη μορφή του ή στην μορφή που έχει προβλεφθεί από την εγκεκριμένη μελέτη. Στα πλαίσια της επαναφοράς, ο Ανάδοχος υποχρεούται να αφαιρέσει μορφή που έχει προβλεφθεί από την εγκεκριμένη μελέτη. Στα πλαίσια της επαναφοράς, ο Ανάδοχος υποχρεούται να απομαγρύνει πιπί τη ηρηγοτίνη, κάθε προφωτινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίματα, εργαλεία, μικρώματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων κλπ.
- 19 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
- 20 Για την διάθεση των λυμάτων του εργοτάξιακού πρυσσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
- 21 Για ωποιαδήποτε δραστηρότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την υλοποίηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- 22 a) Πριν από την έναρξη υλοποίησης του έργου θα πρέπει να τηρηθούν από την αρμόδια υπηρεσία της Δ/νσης Δασών και το Δασαρχείο Πλευρέλις, τα προβλεπόμενα από την Υπουργική Απόφαση 15277/23.3.2012 για το χαρακτηρισμό της έκτασης επέμβασης, όσον αφορά το δασικό ή μη χαρακτήρα της, καθώς και για τις λοιπές απαραίτητες διαδικασίες σε περίπτωση που η εν λόγω έκταση ή τμήμα αυτής είναι δασικό χαρακτήρα
- b) Η οποιαδήποτε φθορά δασικής και γενικότερα φυσικής βλάσπησης (παραρεμάτιας βλάσπησης) να περιοριστεί στο ελάχιστο δυνατό και να καταβληθεί προσπάθεια διατήρησης των υπαρχόντων τύπων οικοτόπων
- 23 Ο φορέας υλοποίησης του έργου οφείλει (για υποβάλσι την οριστική μελέτη ως έμπυρη άντεστιση) στις αρμόδιες Εφορείες 15 Αρχαιοτήτων (1^η ΕΠΚΑ και 1^η ΕΒΑ) και επίσης να τις ειδοποιήσει εγγράφως και εγκαίρως (τουλάχιστον δέκα πάντες 15 ημέρες) πριν την έναρξη των εκσκαφικών εργασιών κάθε τμήματος του έργου. Σε περίπτωση που κατά την

κατασκευή του έργου εντοπισθούν αρχαιώτητες οι εργασίες θα διακοπούν και θα διενεργηθεί ανασκαφική έρευνα, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία αυτού, μετά από γνωμοδότηση των αρμόδιων οργάνων του Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού.

- 24 Προ της έναρξης κατασκευής του έργου θα πρέπει να εκδοθεί η Απόφαση οριοθέτησης τού προς διευθέτηση τμήματος του ρέματος, κατά τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 του Ν.880/1979 (ΦΕΚ 58/A/1979) όπως από συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 παραγ. 1γ του Ν.2052/1992 (ΦΕΚ 94/A/1992), και όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.3010/2002. Λαμβάνοντας υπόψη το (15) και (16)σχ. έγγραφα της Δ/νσης Πολεοδομικού σχεδιασμού του ΥΠΕΚΑ και Δ/νσης Ειδικών Έργων Αναβάθμισης Περιοχών του ΥΠΕΚΑ. (Να σημειωθούν οι γραμμές πλημμύρας επαναφοράς 50ετιας στις οριζόντιογραφίες και στα τμήματα που η διευθετούμενη κοίτη είναι επενδεδυμένη με συρματοκιβώτια και στις προτεινόμενες οριογραφίες του ρέματος να περιληφθούν τμήματα δευτερευούσαν κοιτών-πρανών του ρέματος που αποτυπώνονται στις οριζόντιογραφίες στην αρχή των έργων διευθέτησης αλλά και σε άλλα σημεία)
- 25 Απαγορεύεται η σύνδεση των έργων με οποιοδήποτε αγωγό υγρών αποβλήτων. Ο Δήμος Μάνδρας σε συνεργασία με την Δ/νση Δημόσιας Υγείας της Περιφέρειας Αττικής θα πρέπει να επιθεωρεί συχνά τα έργα για να μην παρατηρήθουν φαινόμενα παράνομης σύνδεσης αγωγών λυμάτων στο ρέμα, τόσο για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος δυσοίωσης και για την προστασία και διαχείριση των ιδανικών πόρων.
- 26 Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του έργου να μην παρακολύνεται η ομαλή συγκριτική μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
- 27 Να υπάρξει έγκαιρη ενημέρωση των κατοίκων τόσο κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων, δυσοίωσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να δημιουργηθούν οδοί πρόσβασης στις ιδιοκτησίες και επιτήρησης των έργων διευθέτησης και από τις δυο πλεινέρες του ρέματος. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία των εργαζομένων των επισκεπτών και των κατούκων της περιοχής, ιδίως των ανηλίκων, από τους κινδύνους που δημιουργούνται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου
- 28 Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση στη υφιστάμενα δίκτυα υποδομής (δίκτυα υδρευσης, επικοινωνιών, οδικό δίκτυο κλπ) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους, ενώ οι διαπάνες για την αποκατάσταση όποιασδήποτε φθιράς υποστούν τα εν λόγω δίκτυα εξαιτίας του έργου θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό του τελευταίου, εκτός εάν έχει εγκριθεί ξεχωριστός προϋπολογισμός αποκατάστασής τους.
- 29 Να ληφθεί μέρψιμα μέσω της κατεύλλησης υργάνωσης των εργασιών διευθέτησης για την ελαχιστοκοίηση της πιθανότητας τους επιστροφής, αξιοποίησης τρυπών, της έντασης και των επιπτώσεων τυχόν πλημμυρικών φαινομένων που θα εκδηλωθούν κατά την διάρκεια κατασκευής τους. Επίσης να ληφθούν μέτρα για την κλιματική ανάπτυξη των επιπτώσεων που φυσικό και ανθρωπογενές οικοσύστημα της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα πρέπει:
- i. Να αποφεύγονται μέσω της κατεύλλησης οργάνωσης των εργασιών, η απόθεση σε σφρούς εντός της κοίτης υλικών / μπαζών, ώστε να αποτρέπεται η μεταφορά εικπλημάτων κατά τη διαβροχή τους στο παράκτιο οικοσύστημα, καθώς και η απόθεση τέτοιων προϊόντων σε προστατευόμενες και σε αρχαιολογικού ενδιαφέροντος περιοχές, και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις
 - ii. Ο κατασκευαστής θα πρέπει να αποφύγει τη ρίψη μπαζών και γενικά στερεών αποβλήτων της κατασκευής μέσα στις κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο. Τα συνεργά υλικά εκσκαφών, εκτός κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο. Τα συνεργά υλικά εκσκαφών, εκτός κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο. Τα συνεργά υλικά εκσκαφών, εκτός κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο. Τα συνεργά υλικά εκσκαφών, εκτός κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο. Τα συνεργά υλικά εκσκαφών, εκτός κοίτες των ρεμάτων, σε θαλάσσιο χώρο και σε οποιοδήποτε ανεξέλεγκτο χώρο.
 - iii. Να αποφεύγεται η στάθμευση εντός της κοίτης των οχημάτων και λοιπών αυτοκινούμενων μηχανημάτων του έργου στις εκτός εργασίας ώρες.
 - iv. Η κατασκευή των έργων να γίνει κατά το δυνατόν, στην διάρκεια της έγκρισης περιόδου των έτους
 - v. Οι εργασίες διευθέτησης να εκτελεστούν κατά προτίμηση από τα κατάντη προς τα ανάντη
- 30 Απαγορεύεται η διάθεση πλευναλώντων προϊόντων εκσκαφής του έργου σε θέσεις εντός κοιτών ποταμών, ρεμάτων, χαρακτήρων, τάφρων, σε προστατευόμενες περιοχές, σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις καθώς και σε περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.
- 31 Τα απορρίμματα που τυχόν συλλεχθούν από την κοίτη του ρέματος κατά τον καθαρισμό της από φερτά θα πρέπει να διατεθούν σε επιτρεπόμενους για το σκοπό αυτό χώρους υποδοχής, μετά από σχετική άδεια της αρμόδιας Περιφερειακής Υπηρεσίας.
- 32 Κατά την κατασκευή των έργων υπάρχει περίπτωση διαρροήν καινούρων ή πτίσσας με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γίνει χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωνυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά θα πρέπει να υπάρχουν στα εργοτάξια για την δυνατότητα απελευθέρωσης. Η διάθεση αυτών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 όπως ισχύει.
- 33 Στην περιοχή των έργων να οριοθετηθεί και οργανωθεί προσωρινά το εργοτάξιο όπου θα γίνεται η συντήρηση των μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής. Το εργοτάξιο μηχανημάτων, θα αποθηκεύνονται τα διάφορα υλικά και ως υπάρχουν οι συκαταστάσεις διοίκησης και υγιεινής.

- 34 Σε περίπτωση που απαιτηθεί η εγκατάσταση κεντρικού χώρου εργοταξίου (με πλατείες στάθμευσης, γραφεία, συνεργεία, στεγασμένες αποθήκες κλπ) η θέση του θα χωροθετηθεί εκτός διασικής έκτασης και εκτός αρχαιολογικής περιοχής. Η θέση του εργοταξίου και ο τρόπος διαμόρφωσης και αποκατάστασης του, θα εγκριθούν από την για αριδόδια Περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή ύστερα από την Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) και σχετικά διαγράμματα που πρέπει να υποβληθούν από τον ανάδοχο του έργου σύμφωνα με το αρ. 7 του Ν. 4014/11.
- 35 Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
- 36 Για την διάθεση των λυμάτων του εργοταξιακού προσωπικού να χρησιμοποιηθούν προσωρινές χημικές τουαλέτες μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών.
- 37 Ο ανάδοχος, προ της έναρξης των εργασιών και εντός τριών μηνών από την εγκατάστασή του, να υποβάλλει στην ως άνω Δ/νση σχετική Τεχνική Έκθεση, οι προτάσεις της οποίας θα πρέπει να συμμορφώνονται προς τους όρους της παρούσας και ειδικότερα θα περιλαμβάνει:
- τα ακριβή τεχνικά χαρακτηριστικά και την θέση του κεντρικού χώρου του εργοταξίου,
 - τα μέτρα αντιρρύπανσης για τις εργοταξιακού χαρακτήρα εγκαταστάσεις(π.χ. ετοίμου σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος για τα επί μέρους έργα) και
 - το οριστικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής των έργων αντικατόπινσης των επιπτώσεων που θα προκύψουν από την κατάσκευή των έργων
- 38 Για τον περιωριωμένη επιλεμένη λόγω των εργασιών στήνης ή/και πρόπτες
- i. Κατά τη μεταφορά χρόνη χωματουργικών και αδρανών υλικών (γαιώδη, χαλικι, μπάζα κ.λπ.) να είναι καλυμμένες οι καρύτσες των οχημάτων μεταφοράς τους.
 - ii. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των χωματοδρομών που χρησιμοποιούνται από οχήματα των εργοταξίων κατά τους ξηρούς μήνες.
 - iii. Να θεσπιστούν μέγιστα δρια ταχύτητας για διλεξ τις μη στρωμένες επιφάνειες
 - iv. Οι σφροί των προϊόντων εκσκαφής και των αποθηκευμένων χωματουργικών και αδρανών να διαβρέγχονται περιοδικά ιδίως κατά τους ξηρούς μήνες, με συχνότητα ανάλογη της δχλησης που προκαλούν.
 - v. Να ελαχιστοποιηθούν οι αποθέσεις υλικών σε σφρούς, να γίνεται περίφραξη και κάλυψη των σφρών που δεν χρησιμοποιούνται και να αποφεύγεται η επί μακρόν απόθεση χωματουργικών και αδρανών υλικών σε οκοιοδήποτε χώρο εργασιών, μεσω των κατιαλλήλων υπονομιών και σε περιορισμένης ροή περιπολησης.
- 39 Ο ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την διατήρηση της καθαριότητας σε οποιονδήποτε χώρο διαχειρίζεται. Κάθε είδους απορρίμματα, όχηματα υλικά, λάδια, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα κλπ, σχετιζόμενα με την δραστηριότητα του αναδόχου θα πρέπει να συλλέγονται και ν' απομακρύνονται από τον χώρο των έργων, ενώ η διάθεση των πρυαναφερθέντων καθώς και των αστικών λυμάτων, θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις. Τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα/ψήματα που θα προέλθουν από εργασίες εκσκαφής στις εκβολές του ρέματος να περισυλλέγονται και να διατίθενται σε εγκεκριμένους-περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
- 40 Μετά το πέρας της κατασκευής του έργου να απομακρυνθούν με ευθύνη του αναδόχου και του φορέα υλοποίησής του οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ) και τα πάστις φύσεως πλεονάζοντα υλικά, και να γίνει αποκατάσταση διλων των χώρων επέμβασης. Το σύνολο των εργασιών αποκατάστασης θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός έτους από την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής, συμπεριλαμβανομένης και της απόθεσης φυτικής γης και των φυτεύσεων όπου αυτό επιβάλλεται.
- 41 Να εκπυνηθεί φυτοτεχνική μελέτη για όλα τα σημεία που επιδέχονται βλάστησης κατά μήκος των οχθών και από τις δύο πλευρές του ρέματος.
- 42 Να αποφεύγονται οι άσκουπες εκχερσόσεις και απογύνωσεις παρακείμενων εκτάσεων και να γίνει ισοπή όσο το δυνητήν λιγότερων δένδρων και θάμνων εντός της ζώνης των έργων.
- 43 Μετά την ολοκλήρωση κάθε τμήματος του έργου να γίνεται, με ευθύνη του φορέα υλοποίησης του έργου, υψηλή φότευση κατά μήκος των οχθών και από τις δύο πλευρές (σύμφωνα με τα μέτρα αποκατάστασης των φυσικών περίπτωσης) της ΜΠΕ και στο μέγιστο δυνατό πλάτος εκατέρωθεν του ίξονα του ρέματος κατά τα προβλεπόμενα και από τη σχετική φυτωτεχνική μελέτη αποκατάστασης. Στα πρανή του διευθετήμενους τμήματος άλλα και στο τμήμα που περιλαμβάνεται μεταξύ αντών και των γραμμών οριοθέτησης, τα έργα φύτευσης πρέπει να διασφαλίσουν την ύπαρξη παραρεμάτιας ζώνης προστασίας καθώς και την συνέχεια των υδατορέματος σαν φυσική πτυχή που τέλεινε το τοπίο και διεισδύει με την μορφή φυσικών ρύσεων διαμέσου της μορφολογικά μονότονης ρυμοτομίας ως αισθητικός στόχος της ένταξης των χειμώρων στον κοινόχρηστο χώρο.
- g. Οι φυτεύσεις να γίνονται με χρήση δένδρων και θάμνων που σχετίζονται με την υπάρχουσα χλωρίδα της περιοχής ή/και που έχουν δείξει προσαρμοστικότητα στις διαφοροληματικές συνθήκες της περιοχής. Ο φότευτικός σχεδιασμός θα πρέπει να εναρμονιστεί με τα φυσικό περιβάλλον, επιτυγχάνοντας μια απομίμηση της φυσικής μορφής και αποφεύγοντας την γραμμική διάταξη. Πρόσθετα κριτήρια επιλογής της προς φύτευση βλάστησης αποτελεί η συμβολή της στην αισθητική αναβάθμιση των παραρεμάτων εκτάσεων και στην ενίσχυση της παρεχόμενης από την διευθέτηση αντυλημματικής προστασίας.

ε: Επι των συρματοκιβωτών και ιδιαίτερα στα σημεία που χρησιμοποιούνται για την αντιστήριξη των πρανόν και όπου δεν θα προκαλούνται προβλήματα στην υδραυλική λειτουργία των έργων, συνιστάται να προβλεφθεί και φύτευση με υδροστορά, προκειμένου το συνολικά τυπίο να αποκατασταθεί αισθητικά σε σύντομο χρόνο, δεδομένου ότι ο χειμώνας διασχίζει καθοριστικά σημεία των Αμαρυνσίου.

ε. Βιβλίλλεται η συντήρηση των φυτών με πότισμα κατά τακτά χρονικά διαστήματα, στη διάρκεια της ξηροθερμικής περιόδου, σκάλισμα, λίπανση και η περίφραξή τους στα τμήματα εκείνα που χρειάζονται προστασία. Η συντήρηση των φυτών θα πρέπει να γίνεται για τα δύο πρώτα χρόνια με ευθύνη του αναδόχου του έργου και για τα επόμενα χρόνια με ευθύνη του οικείου Δήμου

δ) Εφόποιον δεν είναι δυνατή η διατήρηση των πλευρών μεγάλων δάντρων που τοχόν υπάρχουν στη ζώνη κατάληψης των έργων, τα δεντρά αντά να μεταφυτευθούν την κατάλληλη εποχή, δισταύρια υπό μελέτη και υπόδειξη αρμόδιων γεωπόνων. Ο τόπος μεταφύτευσής τους να είναι κατά προτίμηση κοντά στην σημερινή τους θέση και αν αντό δεν είναι δυνατό, ο νέος χώρος τους να ορισθεί σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση.

44 Κατά την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας, και ελαχιστοποίησης του κινδύνου μετάδοσης πυρκαϊάς σε παρακείμενες περιοχές.

45 Όσον αφορά στις οριακές τιμές θορύβου και δονήσεων, οι φορείς υλοποίησης και λειτουργίας του έργου θα πρέπει να συμμορφωθούν προς όλες τις κείμενες διατάξεις της κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας. Πέραν των γενικά αναφερομένων στην παράγραφο (Γ) της παρούσας επισημαίνονται τα ακόλουθα:

- i. Απαιγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου EOK περί θορύβου.
- ii. Κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου θα πρέπει να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα (π.χ. κινητά ηχοκατέσματα), για την μείωση στο ελάχιστο των μεγάλων ηχητικών εκπομπών και να εξασφαλισθεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των αποδεκτών ορίων. Μετηι ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά την λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 Db(A).

46 Ο αρμόδιος φορέας για την εκτέλεση και την λειτουργία των αντιελημμυρικών έργων, οφείλει καθ' όλη την διάρκεια ισχύος της παρούσας να προβαίνει

α) σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες καθαρισμού των φερτών υλικών και αποκομιδής των απορριμμάτων ακό την κοίτη του ρέματος, τις τάφρους και τους αγωγούς, σε τακτά και πυκνά χρονικά διαστήματα. Να καθαρίζονται οι παραφεμάτιοι χώροι ή όλα σημεία που συγκεντρώνονται εύφλεκτες όλες (χαρτιά, ξερή βλάσπηση κλπ) κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες που παρουσιάζεται αυξημένος κίνδυνος από τα αναμμένα τσιγάρα

β) στην συντήρηση και επισκευή των εγκρινόμενων με την παρανύουσα ανιμητικωματένων έργων, ιδίως μετά την έλεγχη έντονων βρυχοπτώσεων, για τη διατήρηση της παροχετευτικότητας της διευθετημένης κοίτης σε επιθυμητά επίπεδα

γ) στον καθαρισμό κάθε χρόνο στην αρχή του Φθινοπώρου, της κοίτης του ρέματος στα ανάντη των περιοχών των έργων

47 Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν αυτοχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ.

48 Από τον φορέα υλοποίησης του έργου να ορισθεί υπεύθυνος για την εφαρμογή των όρων της παρούσας Λινύφασης. Ο ορισμός να γνωστοποιηθεί εγγράφως στις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες.

49 Όλα τα μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που αναφέρονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), η οποία συνοδεύει την παρούσα Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων, ισχύουν εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

E) Περιβάλλον περιογής - Ευαισθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες
 Η περιοχή μελέτης στα στενά όριά της δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο ευρωπαϊκό κατάλογο περιοχών υπό προστασία είτε σε κάποια άλλη προστατευόμενη περιοχή.
 Το υπό διευθέτηση ρέμα έχει χαρακτηρισθεί ως ιδιαίτερον περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος με την 9173/1642/3.3.93 Απόφαση του Υψηλούργου ΙΙΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 281/Δ/93).

ΣΤ) Χρονικό Διάστημα ισχύος των Περιβαλλοντικών Όρων

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για 10 έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσης και με την προϋπόθεση ότι:

- Θα τηρείται επακριβώς το περιεχόμενο της σχετικής ΜΠΕ που συνοδεύει την παρούσα απόφαση καθώς και τα αναφερόμενα στην παράγραφο (δ) της παρούσας.
- Δεν θα προκύψουν επιφυλάξεις από τους συναρμόδιους φορείς κατά τη διάρκεια υλοποίησης - λειτουργίας της δραστηριότητας.

Πριν την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής ο ενδιαφερόμενος Φορέας, οφείλει να εφυδιασθεί με Απόφαση ανανέωσης της χρονικής ισχύος της Απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

Η) Πρυτανίσσεις για την ανάθεψη των Μεριμμάλοντικών Όρων

1. Για την βελτίωση, τροποποίηση, επέκταση ή εκσυγχρονισμό βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως από περιγράφεται στην ΜΠΕ, υπό των δρόμων και περιορισμούς της παρούσας, απαιτείται η τήρηση από την υπηρεσία μας της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 6 του Ν. 4014/2011, όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Σε περίπτωση διαφοροποίησης του σχεδιασμού του έργου σε στάδια της τεχνικής μελέτης που έπονται της έκδοσης της παρούσας Απόφασης, ο φορέας του έργου δύναται, πριν από την έναρξη της κατασκευής, να υποβάλλει Φάκελο παρούσας Απόφασης, ο οποίος θα προβλέπει την έναρξη της κατασκευής, να υποβάλλει Φάκελο Συμμάρφωσης Τριτικού Σχεδιασμού, κατά τα προβλεπόμενο στο άρθρο 7 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει.
3. Σε περίπτωση που από τις τακτικές και έκτικες, περιβαλλοντικές επικινητικές διακυβευτικές συνθήκες προβλέπονται στην παρ. 9 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011 όπως εκάστοτε ισχύει:

 - a) Η παρούσα Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί εάν κατά την υλοποίηση ή την λειτουργία του έργου, διαπιστώθει ότι παραχθόμενη απ' αυτήν προστασία στο περιβάλλον δεν είναι επαρκής. Επίσης η Απόφαση δύναται να τροποποιηθεί αναλόγως των αποτελεσμάτων των προγραμμάτων παρακολούθησης του έργου και των ποσοτικών και ποιοτικών παραμέτρων του ανεπεξέργαστου και επεξεργασμένου νερού, με γνώμονα την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Εξάλλοι ενδύμενοι των μεγάλων χρονικού ορίζοντα λειτουργίας του έργου, η παρούσα Απόφαση δύναται να δημοσιευτεί, εάν τούτο απαιτηθεί, προκειμένου να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα στον τομέα των περιβαλλοντικών τροποποιηθεί, εάν τούτο απαιτηθεί, προκειμένου να προσαρμοσθεί στα νέα δεδομένα στον τομέα των περιβαλλοντικών επιστημών
 - b) Η παρούσα Απόφαση, καθώς και η ΜΠΕ που την συνοδεύει θα πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκονται στο εργοτάξιο του έργου καθώς και στην έδρα του φορέα υλοποίησή του και να επιδεικνύονται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

- I) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας Απόφασης ή η καθ' υπέρβαση τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων που προβλέπονται από τις όλες αποτελέσματα της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους και των κυρώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86, καθώς δικαίωσης της παρούσας Απόφασης δύναται να ισχύει με το Ν.3010/2002 ,το Ν. 4014/2011 και 4042/2012 όπως εκάστοτε ισχύουν.
- ΙΑ) Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας απόφασης γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο στην δικτυακή διεύθυνση http://el.diaueisim.gov.gr/epidik_eisaiis καθώς και σύμφωνα τα αναφερόμενα στο άρθρο 19^α του Ν.4014/11 στην δικτυακή διεύθυνση <http://aero.ypsaka.gr>, καθώς και στην ΚΥΑ υπ' αρ. 21398/12, ΦΕΚ 1470/B/2012.
- ΙΒ) Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί ένσταση ενώπιον του Υπουργού ΠΕ.Κ.Α. μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη δημοσιοποίηση της, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ.2 του Ν2503/1997 (περί εφαρμογής του Ν3200/1955 άρθρο 8).

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΑΓΓΕΛΑΚΑΣ



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΥΠΕΚΑ

1. Δ/νση Ιολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17 – Αθήνα
2. Δ/νση Ειδ. Έργων Αν. Περιοχών
Τμήμα Γ.
Τμ. Βάσσου 11-13, Τ.Κ. 11521-Αθήνα
3. Οργανισμός Αθήνας (ΟΡΣΑ)
Πανόρμου 2 Τ.Κ. 11523 Αθήνα
4. Υπ. Πολιτισμού και Τουρισμού
Γ' Εφορεία Προϊστορικών & Κλασσικών Αρχαιοτήτων
Αιόλου και Πειραιά, ΤΚ .105 55 Αθήνα

0
0

5. 1^η Ε.Β.Α, Γλανδας 16, 105 55 Αθήνα
6. Εφορεία Νεωτέρων Μνημείων
Λινσίου & Κλεψύδρας 1, Τ.Κ 105 55 Αθήνα

Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής

7. Δ/νση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Αττικής, Λ. Μεσογείου 239
8. Δασαρχεία Λιγάλω,
Ν. Πλαστήρα 69 - Τ.Κ. 122 42.

Περιφέρεια Αττικής

9. Περιφερειακό Δυμβούλιο Αττικής ✓
Συγγρού 15-17, Τ.Κ. 117 43 Αθήνα
10. Δ/νση Υδραυλικών Έργων Δ10
Π. Τσαλδάρη 15 - Καλλιθέα 176 76
11. Δήμος Μάνδρας
Ειδυλλίας Στρ. Ν. Ρόκα 45
Μάνδρα Αττικής Τ.Κ. 19600

12. Γραφείο Μελετών

ΕΤΜΕ ΠΕΙΠΠΑΣ
Σινάπης 43 Τ.Κ. 115 27. Αθήνα.

Ε. Δ.

Αρχείο θέματος